

RALIUL IAȘULUI, Ed. 39

08 – 10.09.2023



Data: 10.09.2023

Ora:16:30

Subiect: Decizia nr.14

Nr. Doc. 2.17

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

In atentie: Concurentul nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER
Nr. pages: 1

Comisarii Sportivi au primit raportul Șefului Verificărilor Tehnice, au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Fapta: Pilotul echipajului nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER nu purta echipamentul complet de protecție, lipsă echipament de protecție individuală.

Ofensa: Încalcare a art. 53.1 din Regulamentul CNRB 2023

Decizia: Amenda de 250 LEI platită către FRAS. În conformitate cu Art 12.8.1 amenda trebuie plătită online către FRAS la adresa <https://mpy.ro/f3bzhaev>, pâna Marți,12.09.2023, ora 12:00.

Motiv: În urma verificărilor tehnice efectuate astăzi în stopul probei PS6, Comisarii Tehnici au constatat că pilotul echipajul 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER nu purta echipamentul complet de protecție (lipsă șosete) .Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări (Comunicatul Individual transmis către reprezentantul echipajului), pe lângă faptul că au uitat. Reprezentantul echipajului nu a răspuns comunicatului.

Articolul 53.1 din Regulamentul CNRB 2023 precizează: Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap.III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

Lenjeria de corp este un element major de siguranță pentru protejarea concurenților în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța concurenților, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că echipamentul este conform cu normele de siguranță, înainte de a părăsi parcul de service.

Concurenților li se reamintește faptul că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor până Marți, 12.09.2023, ora 12:00, în concordanță cu Art. 15 din Codul Sportiv Internațional și Art. 9.1.1 din Regulamentul Judiciar și Disciplinar FIA, în termenul aplicabil.

Rareș Florescu
Președinte CCS

Radu Bud
Comisar Sportiv

Florin Calangea
Comisar Sportiv

Document transmis catre reprezentantul echipajului prin: _____

Data: 10.09.2023 Ora:16:10



Date: 10.09.2023

Time: 16:30

Subject: Decizon no. 14

Nr. Doc. 2.17

Issued by: Colegiul Comisarilor Sportivi/ *The Stewards*

In attention to : Competitor nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER
No. pages:1

The Stewards, having received a report and a photo from the Technical Delegate, have considered the following matter, determine the following:

Fact: That pilot of the crew 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER was not wearing full protective equipment (missing socks).

Offence: Breach of Art. 53.1 of the CNRB 2023 Regulations.

Decision: Fine 250 LEI.

In accordance with Article 12.8.1 FIA International Sporting code the payment of the fines must be done online to FRAS within 48 hours of their notification, at the following address:
<https://mpy.ro/f3bzhaev>

Reason: During routine checks at Stop PS6, the the Technical Stewards found that pilot of the crew 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER was not wearing full protective equipment (missing socks). The competitor was informed accordingly by the Stewards (Communication No. 4.10) and was given the possibility, if they wished, to bring forward any representations other than having forgotten. . The officially nominated representative did not respond to the release.. As stipulated, in Article Art. 53.1 of the CNRB 2023 Regulations, whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers'Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards. Underwear is a major safety element to protect competitors in case of fire in competition cars. It is essential for the safety of competitors and safety is one of the major concerns of FRAS. Competitors must always ensure that their equipment is in compliance with safety regulations before leaving the service park.

Competitors are reminded of their right to appeal certain decisions of the Stewards until Tuesday, September 12, 2023, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Rareș Florescu
Chairman of Stewards

Radu Bud
Steward

Florin Calangea
Steward

This decision was notified by Dan Girtofan to the Competitor's officially nominated representative:

Date:10.09.2023 Time:16:10